

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА VS СОВОКУПНАЯ ФАКТОРНАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

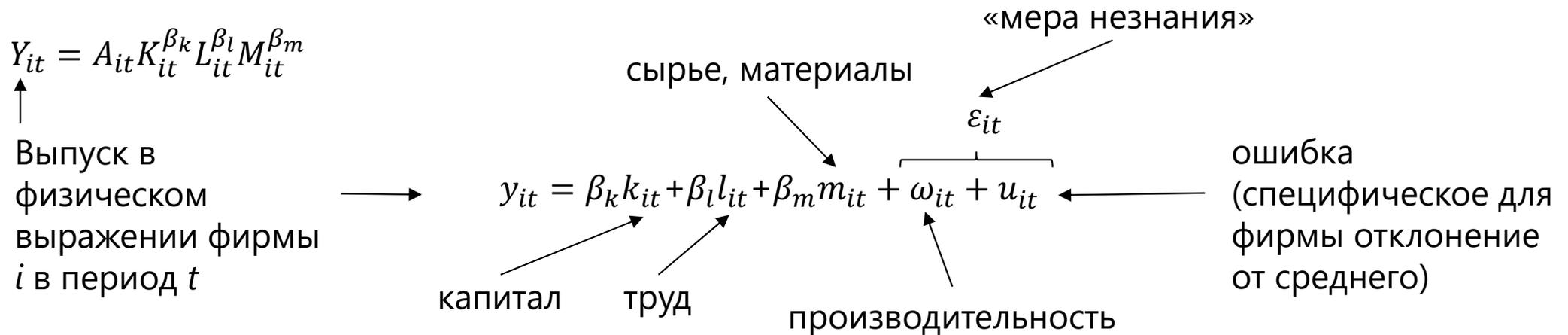
Производительность труда

1. Один из наиболее легко измеряемых показателей (средняя, не предельная)
2. Неявно содержит в себе отдачу от капитала и других факторов
3. Положительная динамика может сопровождаться падением прибыли (эффективности) производства и приводить к торможению экономического роста
4. Можно с осторожностью таргетировать при формировании экономической политики

Совокупная факторная производительность

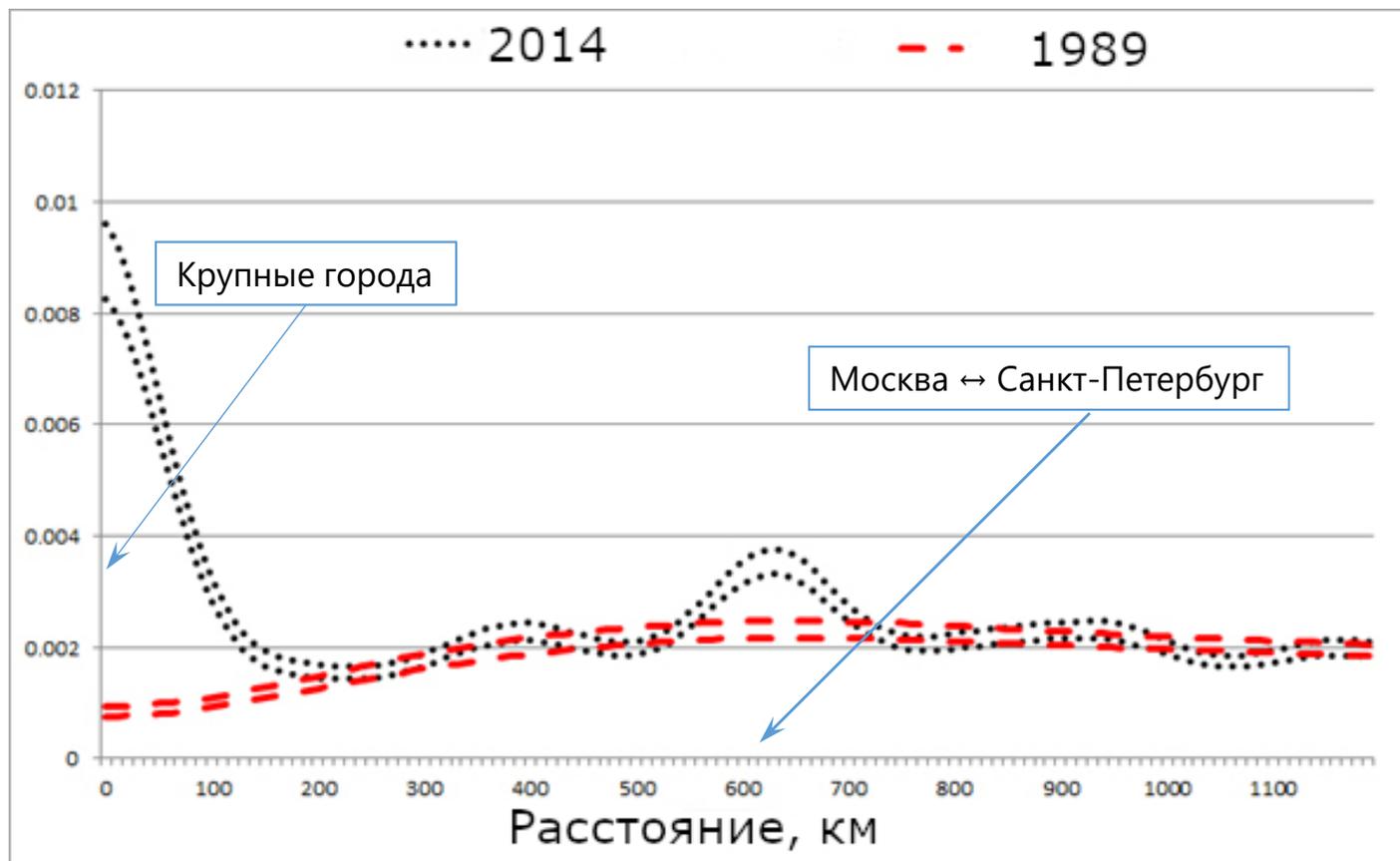
1. Аналитический показатель, не может быть получен арифметически
2. Мера того, что мы не умеем объяснять (остаток Солоу)
3. Положительная динамика связана с большей эффективностью использования факторов производства, но почему это происходит – объяснить крайне трудно
4. Невозможно таргетировать

СФП И ОСНОВНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ПРИ ОЦЕНКЕ НА МИКРО-УРОВНЕ



Проблема	Источник
Смещенность выборки из-за выбытия старых и появления новых фирм	Wedervang (1965); Olley and Pakes (1996); Akerberg, Benkard, Berry and Pakes (2007)
Эндогенность выбора факторов производства	Marschak and Andrews (1944); Olley and Pakes (1996); Levinsohn and Petrin (2003); Akerberg et al. (2006)
Недоступность ценовых данных для выпускаемой продукции	Klette and Griliches (1996); Levinsohn and Melitz (2002); De Loecker (2007)
Недоступность ценовых данных для используемых факторов производства	Levinsohn and Melitz (2002); Atayama et al. (2005); De Loecker (2007)
Мультипродуктовость фирмы	Bernard, Redding, Schott (2005); De Loecker (2007)

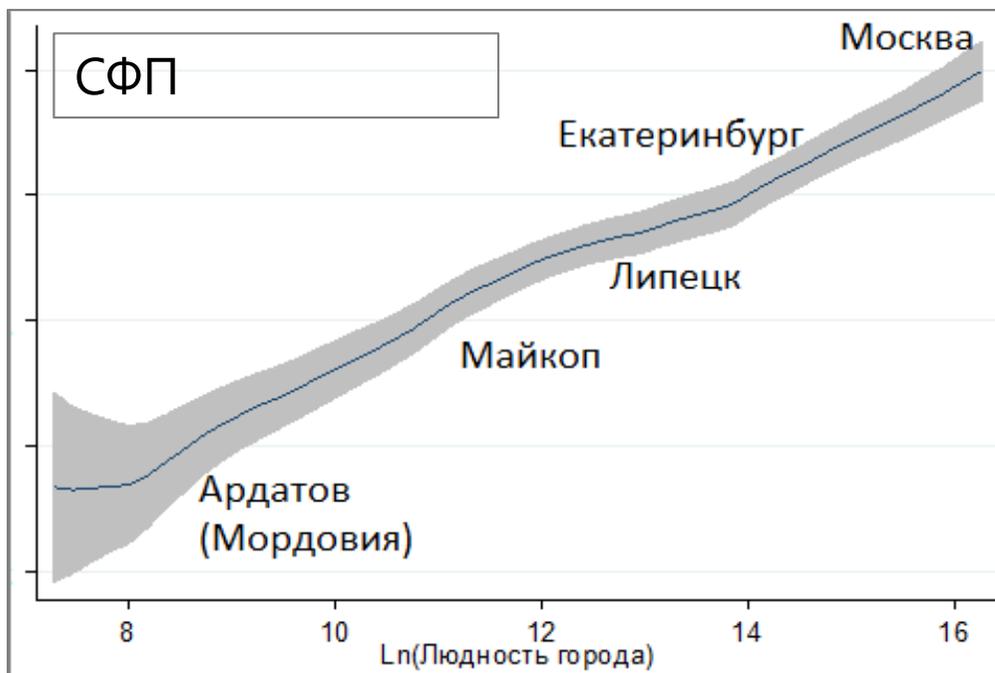
ПОПАРНЫЕ РАССТОЯНИЯ МЕЖДУ ПРЕДПРИЯТИЯМИ (ОБРАБАТЫВАЮЩАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ)



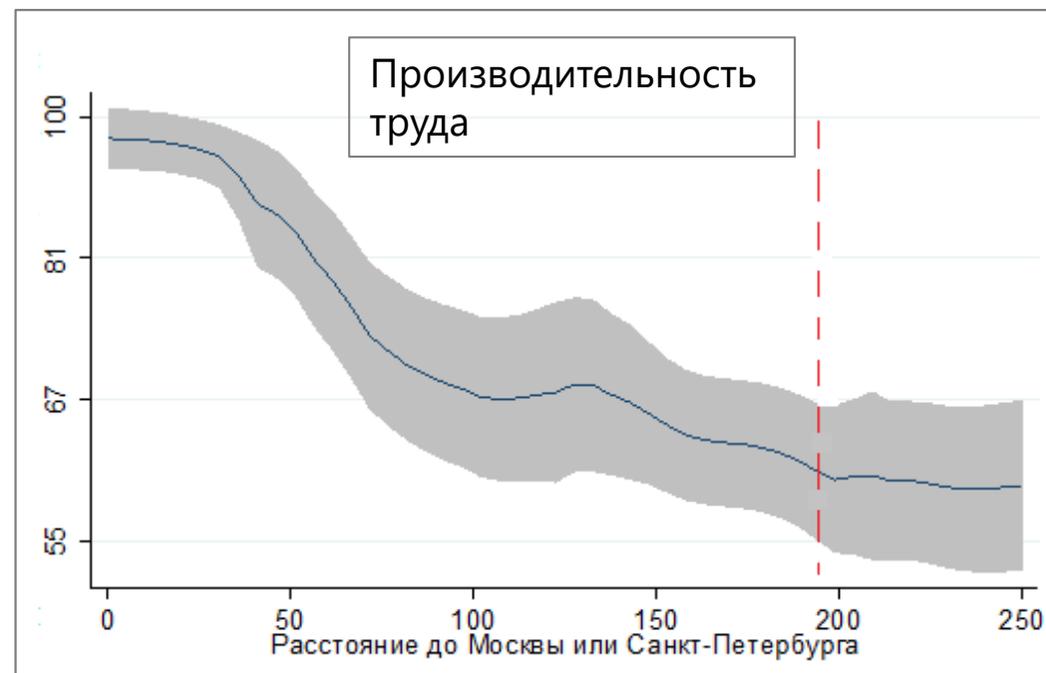
- Советская промышленность располагалась равномернее по стране
- 1990-2000е - концентрация в крупных городах
- Москва, Санкт-Петербург - лидеры

Расстояния увеличивают издержки производителей

ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ БЛИЗОСТЬ К КРУПНЫМ РЫНКАМ УВЕЛИЧИВАЕТ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ



Эластичность для РФ $\approx 10\%$
Для ОЭСР = 2% - 5%



Производительность сильно падает с расстоянием до центра агломерации

Агломерационные эффекты в России сильнее, чем в странах ОЭСР

ВЛИЯНИЕ РАЗВИТИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА СФП

- Устранение бутылочных горлышек
- Влияние на величину и структуру факторов производства
- Эффект масштаба: сторона производителя, трансформация цепочки ценности, сторона потребителя
- Изменение дизайна рынков (торгуемость товаров, двусторонние рынки, цифровизация товара/услуги)
- Изменение характера спроса
- Изменение того, как экономические агенты принимают решение (издержки поиска, ограниченная рациональность, гипотеза медианного избирателя)
- Изменение того, как государство выполняет свои функции (связность территории)

КАЧЕСТВО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТА И СФП

Переменные	Оценки	
	Оценка коэффициента	p-value
Уравнение 1, зависимая переменная прирост СФП dp_{ijut}		
$dcont_{ut}$ (уровень загруженности инфраструктуры)	-0.379**	-0.070
$durban_{ut}$ (уровень урбанизации)	0.089***	0.000
dr_{ut} (протяженность автомобильных дорог общего пользования)	0.221***	0.002
$drail_{ut}$ (протяженность железных дорог общего пользования)	0.009	0.765
$dvodn_{ut}$ (протяженность внутренних водных путей)	-0.003	-0.874
dr_{ut}^* (протяженность автомобильных дорог общего пользования в соседних регионах)	-0.014***	-0.000
$dcont_{ut}^*$ (уровень загруженности транспортной инфраструктуры в соседних регионах)	-0.005	-0.779
$drail_{ut}^*$ (протяженность железных дорог общего пользования в соседних регионах)	-0.067	-0.368
Уравнение 2, зависимая переменная прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования dr_{ut}		
$dprod_{ut}$ (объем промышленного производства)	0.079**	0.017
$durban_{ut}$ (уровень урбанизации)	0.137***	0.000
$dauto_{ut}$ (уровень автомобилизации)	-0.106***	-0.004
$dcont_{ut}$ (уровень загруженности транспортной инфраструктуры)	-0.361*	-0.065
$doilprice_t$ (цена на нефть)	0.036*	0.098
$dcont_{ut-1}$ (уровень загруженности транспортной инфраструктуры в предшествующем периоде)	-0.084**	-0.013
$drail_{ut-1}$ (протяженность железных дорог общего пользования в предшествующий период)	-0.032	-0.698
$dvodn_{ut-1}$ (протяженность внутренних водных путей в предшествующий период)	-0.001	-0.431

ПОВЫШЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ЭКОНОМИКИ – ВАЖНЕЙШИЙ МЕХАНИЗМ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА

Эффективность использования труда и капитала

- Мобильность в пространстве
- Мобильность между фирмами
- Барьеры входа на рынок
- Конкуренция
- Механизмы банкротства
- Институты субсидирования

Качество труда и капитала

- Образование
- Здоровоохранение
- Финансовый рынок
- Искажения налоговой системы
- Искажения регулирования
- Участие государства

Технологии

- Инфраструктура
- Производственные технологии
- Технологии международной торговли
- Организационные и бизнес модели